



## GOODYEAR – MIXER 7 ET NEW FILLER STORAGE

**Situation géographique :** Colmar-Berg, Grand-Duché de Luxembourg

**Intervenants :**

**Maître d'ouvrage** – Goodyear Dunlop Tires Operation S.A.

**Bureaux d'études** – LUXauTEC S.A. (génie technique) | TR-Engineering (génie civil + project management) | Luxcontrol + FM Global (bureau de contrôle) | TR-Engineering (Coordination sécurité/santé)

**Description du projet :**

Construction d'un nouveau hall pour une nouvelle ligne de production.

- Surface nette d'exploitation : 2.080 m<sup>2</sup>
- Surface brute totale : 3.140 m<sup>2</sup>
- Volume brut total : 21.200 m<sup>3</sup>

**Spécifications :**

- Réalisation d'une installation de refroidissement d'air pour le cooling line du process.
- Réalisation d'une installation de renouvellement d'air pour les halls combinée avec une récupération de l'énergie du process comme source de chauffage.
- Installation de 3 transformateurs moyenne tension pour l'alimentation des machines de production.
- Installation d'un système de sprinklage.
- Réalisation d'une installation de mise à la terre et d'une installation de protection contre la foudre.

**Nature des prestations :**

**Pour le dossier technique :**

- Thermique (froid – ventilation)
- Électrique (MT - BT – courant faible)
- Sanitaire (sanitaire – sprinklage)

- Conception.
- Etudes d'avant-projet.
- Etudes d'exécution et dossiers d'appel d'offres.
- Contrôle technique des travaux.
- Réceptions.

**Début/Fin des prestations :** durée 20 mois (Nov. 2012 – Juil. 2014)

**Coût net de construction :** 5.780.000 € HT dont 2.617.000 € HT (technique)

**Coût brut total :** 7.050.000 € TTC